



DE



Vor der Verwendung von Warnungen	01
Montageteile	02
Airbag einbauen	03
Aufladen	04
Wird geladen	05
Aktivieren	06
Nach der Bereitstellung	07
Wartung	08
Lagerung und Transport	09
Haftung	10



Lesen Sie die Gebrauchsanweisung vor der Verwendung sorgfältig durch und bewahren Sie sie für die gesamte Dauer der Nutzung auf!

### Zweck | Anwendungsbereich

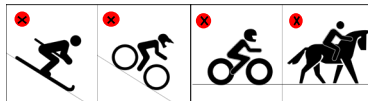
Das AEROBAG-Plugin-System mit Rückenprotector wurde speziell für den Radsport entwickelt, einschließlich Straßenrennen, Trekking und E-Bike-Nutzung. Das System ist kompakt und leicht konstruiert. Bei Verwendung als persönliche Schutzausrüstung (PSA) darf das AEROBAG-Plugin-System nur in Kombination mit zertifizierter Bekleidung verwendet werden. Der Zweck des Airbagsystems besteht darin, das Risiko schwerer Verletzungen bei einem Sturz zu verringern, insbesondere an Hüften, Nacken und Brustkorb.

Das System kann keinen Schutz unter allen Umständen garantieren. Dies umfasst Situationen wie direkte Kollisionen mit Gegenständen, bei denen der Radfahrer nicht vom Fahrrad stürzt.

Das Airbagsystem ersetzt nicht die Notwendigkeit, einen zertifizierten Fahrradhelm zu tragen. Das System ist für den Einsatz in einem optimalen Temperaturbereich von 0 °C bis +40 °C ausgelegt.

### Nutzungsbeschränkungen | Ausschluss

Das AEROBAG-Plugin-System ist ausschließlich für den im Abschnitt „Verwendungszweck | Anwendungsbereich“ beschriebenen Einsatzzweck konzipiert. Der Airbag ist nicht für andere Zwecke geeignet, insbesondere nicht für Reiten, Skifahren, Mountainbiking, BMX, Motorsport oder für den Einsatz an motorisierten Fahrzeugen wie Rollern, Quads, Segways oder anderen vergleichbaren Sportgeräten.



- **Helmpflicht:** Das Airbagsystem ist kein Ersatz für einen Fahrradhelm. Es muss in Verbindung mit einem zugelassenen Helm getragen werden.
- **Medizinischer Hinweis:** Die Auslöseschnalle enthält einen Magneten. Nutzer mit Herzschrittmachern oder Defibrillatoren sollten einen Arzt konsultieren, da Magnete elektronische Implantate stören können.

# 01 Vor der Verwendung

## Das AEROBAG-Plugin-System



Der AEROBAG darf ausschließlich zum Radfahren verwendet werden; bei allen anderen Aktivitäten muss das Airbagsystem deaktiviert werden. Befolgen Sie bitte die Anweisungen im Abschnitt „Aktivieren und Deaktivieren des Systems“.

- Springen Sie mit dem Fahrrad nicht von Bordsteinkanten oder ähnlichen Hindernissen ab
- Fahren Sie nicht Treppen oder Stufen hinunter.
- Verwenden Sie die persönliche Schutzausrüstung (PSA) nicht beim Mountainbiken.
- Verwenden Sie die PSA nicht in einem Bikepark oder auf Trails.
- Tragen Sie keine Kleidung, die die Funktion des Airbags beeinträchtigen könnte.
- Dazu gehören dicke Schals, dicke Kapuzen oder ähnliche voluminöse Kleidungsstücke.
- Benutzen Sie keine Aufzüge, Treppen oder ähnliche schnell beschleunigende Fahrzeuge, wenn das System aktiviert ist.

### Größenauswahl

Eine korrekte Passform ist unerlässlich, um wichtige Körperbereiche wirksam zu schützen. Informationen zur Ermittlung der richtigen Airbag-Größe finden Sie im Kapitel „Größenauswahl“. Vergewissern Sie sich stets, dass die gewählte Größe nach dem Einbau in die Kleidung die kritischen Bereiche (Brust, Hüften und Nacken) vollständig abdeckt. Wählen Sie gegebenenfalls eine andere Größe.

### Kleidung:

Kleidung über dem Airbag muss dehnbar sein und genügend Platz für die Entfaltung bieten. Eng anliegende Kleidung kann die Auslösung verhindern.

### Überprüfen Sie, ob das AEROBAG-Plugin-System voll funktionsfähig ist.

Beachten Sie, dass das Mitführen scharfer oder spitzer Gegenstände die Schutzfunktion aller Schutzvorrichtungen beeinträchtigen kann.

**Ein Schutz vor jeglichen Verletzungen kann nicht garantiert werden. Dazu gehören Verdrehungen, Überstreckungen oder Kompressionen sowie Wirbelkompressionsfrakturen.**

#### **Sicherheitshinweise**

Das AEROBAG-Plugin-System kann das Risiko schwerer Verletzungen durch einen Aufprall nur dann verringern, wenn es korrekt getragen wird. Bitte beachten Sie den Abschnitt: „Airbag einsetzen“.

Am AEROBAG-Stecksystem oder am Rückenprotector dürfen keine Veränderungen vorgenommen werden, damit die Schutzfunktion unter allen Umständen gewährleistet ist. Veränderungen führen zum Erlöschen aller Gewährleistungsansprüche. Die Flexibilität des Rückenprotectors wird durch die Eigenschaften seines Oberflächenmaterials gewährleistet; der Protector darf jedoch nicht verformt werden.

#### **Funktionsweise**

AEROBAG ist ein sensorgesteuerter Schutz, der dazu dient, die Aufprallkräfte bei einem Sturz zu reduzieren. Die über USB-C aufladbaren Sensoren analysieren mehr als 300 Mal pro Sekunde die Position und Ausrichtung des AEROBAG sowie des Radfahrers.

Sind die festgelegten Auslösebedingungen erfüllt, reagiert das System und der Inflator füllt den Airbag innerhalb von Millisekunden mit CO<sub>2</sub>. Dadurch wird sichergestellt, dass die volle Schutzwirkung des Airbags entfaltet wird. Nach dem Auslösen kehrt der Airbag automatisch in seine ursprüngliche Form zurück. Im Falle einer Auslösung und nach Überprüfung des Airbags auf eventuelle Schäden kann das System mit einem neuen Inflator wiederverwendet werden.

#### **Technische Daten**

- Airbag-Volumen: 10–15 Liter, je nach Größe
- Weniger als 120 ms bis zum vollständigen Aufblasen des Airbags
- 25–30 Stunden Batterielaufzeit
- Optimaler Einsatz- und Temperaturbereich von 0 °C bis +40 °C

# 01 Warnhinweise

## Das System

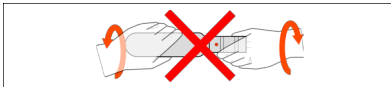
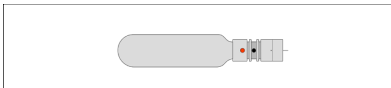


### Inbetriebnahme:

Betätigen Sie den Aerobag Plug-in nicht, wenn der Verschluss nicht geschlossen ist, der Akkustand niedrig ist oder der Airbag eine Fehlfunktion aufweist. Verwenden und betätigen Sie den Aerobag Plug-in nur, wenn der Verschluss geschlossen ist und die LED-Anzeige grün leuchtet.

### Aufblasvorrichtung

Schrauben Sie keine Teile der Aufblasvorrichtung ab. Halten Sie dieses Bauteil stets in einwandfreiem Zustand.



### Einschränkungen bei der Auslösung

Der Airbag ist so konzipiert, dass er bei einem Sturz oder einem Aufprall ausgelöst wird. Es kann nicht garantiert werden, dass er bei plötzlichen äußeren Einwirkungen, wie beispielsweise einer Fahrzeugkollision oder direkten, heftigen Stößen, ausgelöst wird.

### System deaktivieren

- Öffnen Sie die Schnalle, um das System zu deaktivieren.
- Halten Sie die Auslöseschnalle in der Parkposition.
- Entfernen Sie den Gasgenerator aus der Aufblassteuereinheit, um ein versehentliches Auslösen zu verhindern.

Wie im Kapitel „Nach dem Auslösen“ beschrieben.

### Wasserfestigkeit

Bitte beachten Sie, dass das AEROBAG-Stecksystem nicht vollständig wasserdicht ist. Starker Regen oder übermäßige Feuchtigkeit können zu Fehlfunktionen des Airbags führen. Vermeiden Sie den Kontakt des Steckerbereichs mit Wasser und verwenden Sie das System nur unter trockenen Bedingungen, um die ordnungsgemäße Funktion und Sicherheit zu gewährleisten.

## App

Um das AEROBAG-Plugin-System optimal nutzen zu können, empfehlen wir die Verwendung der AEROBAG-App. Nach der Registrierung erhalten Sie Zugriff auf die neuesten Software-Updates für Ihr Airbag-System. Darüber hinaus können Sie über die App ganz einfach die Seriennummer, den Registrierungsstatus und den Akkustand abrufen.



iOS App  
Store



Android Play  
Store

## Kanal für Anleitungsvideos

Es stehen Anleitungsvideos zur Verfügung, die Ihnen bei der korrekten Einrichtung und Nutzung des Systems helfen. Unter <https://www.aerobag.eu/> finden Sie klare, schrittweise Anleitungen.

## Größenauswahl

Achten Sie darauf, dass die richtige Größe gewählt wird und das System entsprechend der Oberkörperlänge des Trägers korrekt positioniert ist.

Der Airbag und der Rückenprotektor bieten nur Schutz für die Bereiche von Brust, Nacken und Hüfte, die sie abdecken. Ein maximaler Schutz wird nur erreicht, wenn das System wie vorgesehen korrekt positioniert ist.



1

**Größe des AEROBAG-  
Plugins**

**Rumpflänge:**

43–47 cm

**Körpergröße:**

155–175 cm



2

**Größe des AEROBAG-  
Plugins**

**Rülllänge:**

48–52 cm

**Körpergröße:**

175–200 cm

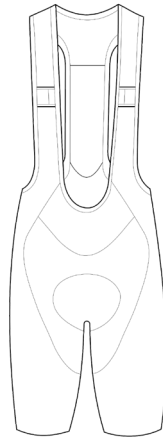
# 02 Montageteile

## AEROBAG-Plugin-System + zertifizierte Radhose

Um das AEROBAG-Plug-in-System nutzen zu können, muss es in eine AEROBAG-zertifizierte Trägerhose integriert werden. Die für die ordnungsgemäße Integration erforderlichen wesentlichen Komponenten sind im Abschnitt „Montagekomponenten – AEROBAG-zertifizierte Trägerhosen“ bildlich dargestellt.

Die Verwendung einer zertifizierten Trägerhose ist zwingend erforderlich, um ausreichende Dehnbarkeit und Platz für die korrekte Auslösung des Airbags zu gewährleisten.

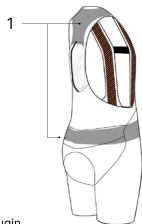
Zertifizierte Trägerhosen sind bei den auf <https://www.aerobag.eu/> aufgeführten Anbietern erhältlich.



# 02 Montageteile

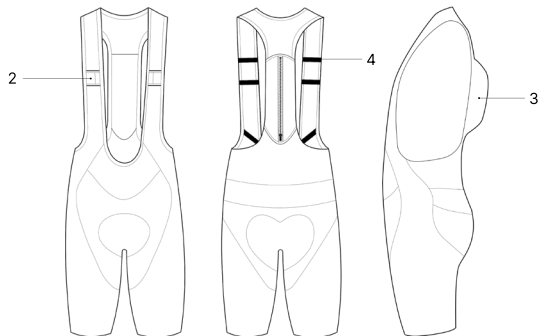
## AEROBAG-zertifizierte Radhose

1. AEROBAG-Stecksystem
2. Schnallenparkposition
3. Steckfach hinten
4. Elastische Schlaufen



Radhose +  
AEROBAG-Plugin

Die Abbildungen können je  
nach Marke variieren.





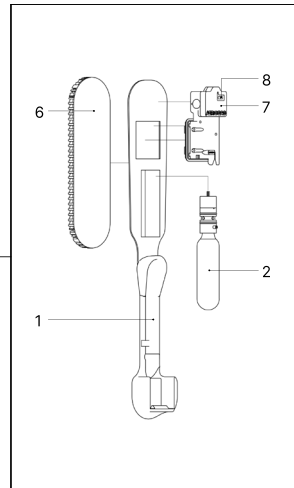
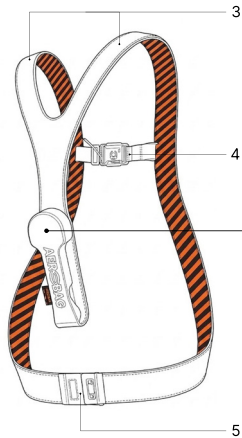
Radhose

# 02 Montageteile

## AEROBAG-Plugin-System

1. Schutzhülle für den Inflator
2. Inflator
3. Airbag-Hüllen
4. Schnalle mit LED-Anzeige
5. Verbindungsstück für die Hüftgurt-Hülle
6. Schutzschild
7. Steuereinheit für die Gaszufuhr
8. USB-C-Ladeanschluss

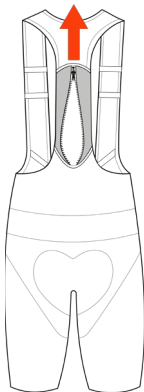




-  Körperseite  
 Luftseite



# 03 Airbag einbauen




Passgenau

Die Vorgehensweise kann je nach Radhose, in die der Airbag integriert ist, leicht variieren.

 <p>01</p>	 <p>02</p>	 <p>03</p>	<p><b>01 Offene Gesäßtasche</b></p> <p><b>02 AEROBAG-Stecksystem</b> Drehen Sie es so, dass die schwarze Seite zu Ihnen zeigt.</p> <p><b>03 Ärmel einführen</b> Ziehen Sie die Ärmel so weit wie möglich durch die Öffnung, sodass der Airbag vollständig am Hals anliegt.</p> <p>Achten Sie auf die richtige Ausrichtung der Ärmel:</p> <div data-bbox="943 762 1240 850"> Körperseite  Luftseite</div>
---	---	---	--

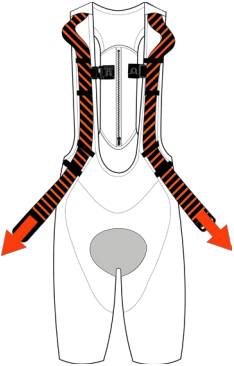
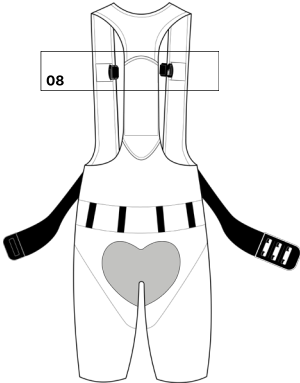
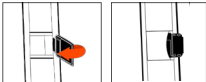
# 03 Airbag einbauen

Passgenau

 <p>04</p>	 <p>05</p>	<p><b>04</b> SchlieÙe die Gesäßtasche</p> <p><b>05</b> Radhose auf links drehen</p> <p> Stellen Sie es so auf, dass die Vorderseite zu Ihnen zeigt.</p>
---	---	--

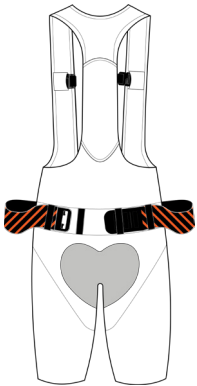
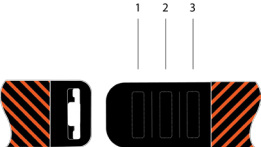
# 03 Airbag einbauen

Passgenau

 <p>06</p>	 <p>07</p>	<p><b>06 Ärmel</b> Schieben Sie die Ärmel durch die Gummibänder, sodass das orangefarbene Streifenmuster sichtbar ist.</p> <p><b>07 Umdrehen</b> Drehen Sie die Radhose so um, dass die Rückseite zu Ihnen zeigt.</p> <p><b>08 Parkposition:</b> Führen Sie beide Seiten der Schnalle in die Parkposition ein.</p> 
---	---	---


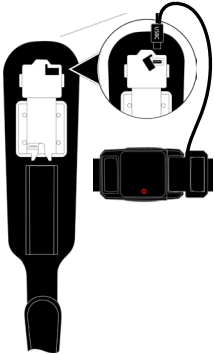

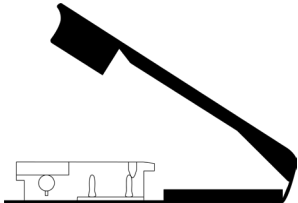
# 03 Airbag einbauen

Passgenau

 <p>09</p>	 <p>10</p>	<p><b>09 Ärmel</b> Zieh die Ärmel durch die letzten Maschen.</p> <p><b>10 Verbinden</b> Sie die Verbindungsstücke der Hüftmanschetten so, dass sie die gewünschte Passform ergeben.</p>
---	---	---

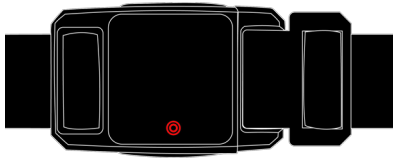
# 04 Aufladen

## Das System

 <p>01</p>	 <p>03</p>	 <p>Vergewissern Sie sich vor der Verwendung des AEROBAG, dass er vollständig aufgeladen ist und kein Inflator eingesetzt ist.</p>
 <p>02</p>		<p><b>01/02</b> Abdeckung öffnen. Den Kopf nach oben heben.</p>
		<p><b>03</b> Aufladen Entfernen Sie die USB-C-Abdeckung und laden Sie das Gerät mit einem USB-C-Kabel auf.</p>

# 04 Aufladen

## Das System

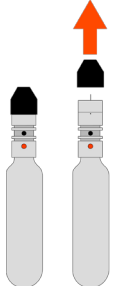
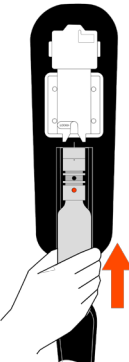
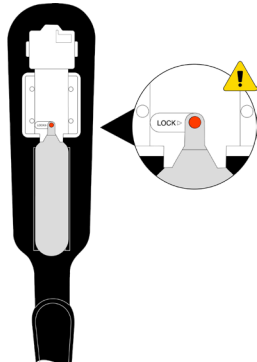



### 04 Anzeige

Die LED an der Brustschnalle blinkt während des Ladevorgangs rot und erlischt, sobald der Akku vollständig aufgeladen ist. Die Bedeutung der LED-Anzeigen finden Sie im Kapitel „Inbetriebnahme“.

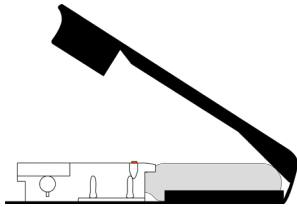
# 05 Einfügen

## Der Inflator

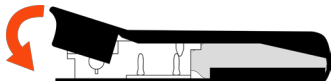
 <p>01</p>	 <p>02</p>	 <p>03</p>	<p> <b>Vergewissern Sie sich vor dem Einsetzen des Inflators, dass die Auslöseschnalle nicht angeschlossen ist.</b></p> <p><b>01 Kappe</b> Entfernen Sie die schwarze Kappe vom Inflator.</p> <p><b>02 Einsetzen</b> Schieben Sie den Inflator hinein, bis der orangefarbene Stift einrastet.</p> <p><b>03 Richtige Position</b> Der Inflator sollte sich leicht einschieben lassen und neben der Verriegelungsanzeige positioniert sein.</p>
---	---	---	---

# 05 Einfügen

Der Inflator



04



05



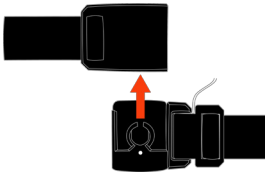
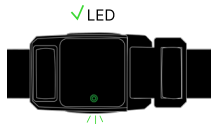
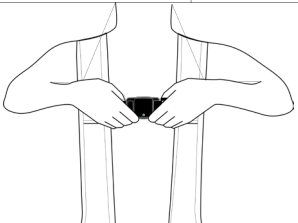

06







**04/05** Abdeckung schließen  
Schließen Sie die Abdeckung  
über der Aufblas-  
Steuereinheit.

**06** Hintere Tasche schließen

# 06 Aktivieren

## Das System

<p>01</p> 	<p>02</p> 	<p><b>01/02 Aktivieren/Deaktivieren</b> Das AEROBAG-Stecksystem wird über die Schnalle des Brustgurts aktiviert und deaktiviert.</p> <p>Durch Schließen der Schnalle wird eine Systemprüfung des Batteriestatus und der Funktion des Inflators ausgelöst.</p>
<p>03</p> 		<p><b>03 Aufladen</b> Die LED an der Schnalle blinkt grün, wenn das System betriebsbereit ist und die Akkulaufzeit mehr als 4 Stunden beträgt.</p> <p> • Bitte erst vor der Fahrt aktivieren.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Ansonsten die Schnalle in der Parkposition verstauen.</li><li>• Bitte nur verwenden, wenn die LED anzeigt, dass das Gerät betriebsbereit ist.</li></ul>

<b>LED-Farbe</b>	<b>Bedeutung</b>
 Blinkt grün	Das System ist in Betrieb und wird noch mindestens 4 Stunden lang laufen
 Blinkt rot/grün	Das System ist in Betrieb und wird weniger als 4 Stunden lang laufen. Wenn möglich, stellen Sie die Nutzung des Systems ein und laden Sie es sofort auf, da es andernfalls zu einem unerwünschten Systemausfall kommen kann.
 Rot blinkend	Das System wird gerade aufgeladen; die LED hört auf zu blinken, sobald der Akku vollständig aufgeladen ist.
 Dauerndes rotes Licht	Das System ist noch nicht betriebsbereit. Führen Sie zunächst die Schritte zur Fehlerbehebung durch oder wenden Sie sich an unseren Kundendienst.
<b>Fehlerbeschreibung</b>	<b>Bedeutung</b>
 Blinkt rot/grün	Ein rot-grünes Blinken ist ein Warnsignal und bedeutet, dass die Akkulaufzeit auf nur 4 Stunden begrenzt ist. Laden Sie das System auf und überprüfen Sie den Ladezustand. Sollte die LED nach 3 Stunden Ladezeit weiterhin rot-grün blinken, überprüfen Sie die Steckverbindung zwischen der Auslöseeinheit und dem Ladekabel. Wenden Sie sich an unseren Kundendienst, falls die LED weiterhin rot-grün blinkt.
 Dauerndes rotes Licht	Das System ist nicht betriebsbereit, wenn die LED rot leuchtet. Überprüfen Sie in diesem Fall, ob die Druckpatrone noch voll ist, und setzen Sie gegebenenfalls eine neue ein. Vergewissern Sie sich, dass die Druckpatrone richtig angeschlossen ist. Wenden Sie sich an unseren Kundendienst, wenn die LED weiterhin rot leuchtet.
Das System reagiert nicht	Laden Sie zunächst das System vollständig auf und bauen Sie den Inflator wieder ein. Wenden Sie sich an unseren Kundendienst, falls das System weiterhin nicht reagiert.
Der Inflator kann nicht angeschlossen werden	Der Inflator muss unter Überwindung eines leichten Widerstands in die Auslöseeinheit eingeführt werden. Achten Sie beim Anschließen darauf, dass die Kontakte des Inflators korrekt in die Auslöseeinheit eingeführt sind und dass der Verriegelungsstift vollständig ausgefahren ist. Bei Fragen wenden Sie sich bitte an unser Serviceteam.

# 07 Nach der Bereitstellung

## Prüfung

### **Wiederverwendung des AEROBAG-Plugin-Systems**

Wenn die Auslöseparameter während eines Sturzes oder einer sturzähnlichen Situation erreicht werden, wird das AEROBAG-Plugin-System automatisch ausgelöst, und die LED an der Brustgurt-Schnalle leuchtet dauerhaft rot.

Der Airbag kehrt nach etwa 30 Sekunden in seine Ausgangsposition zurück.

Nach einer Sichtprüfung und dem Einbau eines neuen Original-Inflators kann die volle Funktionsfähigkeit des Systems wiederhergestellt werden.

### **Recycling**

Gebrauchte Aufblasgeräte können zurückgegeben werden. Im Gegenzug erhalten Sie einen Rabatt auf Ihren nächsten Einkauf. Weitere Informationen finden Sie auf der AEROBAG-Website.

### **Überprüfung nach dem Einsatz**

Überprüfen Sie das AEROBAG-Plugin-System nach jedem Einsatz, Sturz oder Aufprall auf seine ordnungsgemäße Funktion. Vergewissern Sie sich, dass die Radhose, die Träger, die Schnalle und die Clips unbeschädigt sind. Untersuchen Sie den Airbag visuell auf Abrieb, Risse oder Schnitte und überprüfen Sie die Schutzhülle des Airbags sowie die Steuereinheit, bevor Sie das System wieder anlegen.

### **Sicherheitshinweise**

- Stellen Sie sicher, dass alle Gurte, Schnallen und Karabinerhaken fest geschlossen und unbeschädigt sind.
- Achten Sie auf die grüne LED an der Auslöseschnalle, die anzeigt, dass das AEROBAG-Plugin-System ordnungsgemäß funktioniert und einsatzbereit ist.
- Achten Sie besonders darauf, die Auslöseschnalle des Brustgurts unmittelbar nach jeder Fahrt zu öffnen, um das System zu deaktivieren.

# 08 Wartung

## Pflege & Reinigung



### Entfernen Sie den Inflator

Achten Sie stets darauf, dass Sie ZUERST den Inflator entfernen, bevor Sie das System demontieren!

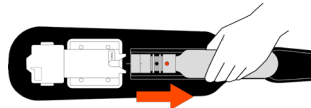
### Pflege und Reinigung

Entfernen Sie zunächst das AEROBAG-Plugin-System aus der Radhose, indem Sie die Schritte unter „Airbag einsetzen – korrekter Sitz“ in umgekehrter Reihenfolge befolgen. Befolgen Sie die Waschanweisungen des Bekleidungsherstellers.

Sollten die Plugin-Hülsen verschmutzt sein, können sie mit einem feuchten Tuch abgewischt oder vorsichtig von Hand gewaschen werden. Obwohl das System spritzwassergeschützt ist, sollten Sie direkten Kontakt der Auslöseinheit mit Wasser oder anderen Flüssigkeiten vermeiden.

### Aus- und Einbau des AEROBAG-Plugin-Systems

Stellen Sie zunächst sicher, dass das System deaktiviert ist, indem Sie die Schnalle öffnen. Entfernen Sie dann den Inflator, indem Sie ihn aus der Steuereinheit herausziehen, und versehen Sie ihn mit der entsprechenden Schutzkappe.



**WARNUNG:** Beim Austausch des Inflators muss die gesamte Einheit ausgebaut werden. Schrauben Sie die CO<sub>2</sub>-Kartusche NICHT von der oberen Auslösevorrichtung ab.

# 09 Lagerung & Transport

## Prüfung

### **Lagerung**

Für den Transport oder die Lagerung des AEROBAG-Plugin-Systems muss das System deaktiviert werden. Bringen Sie die Schnallen an den Schultergurten in die Parkposition, um eine versehentliche Aktivierung des Systems zu verhindern.

Eine Tiefentladung des Akkus sollte vermieden werden; ein Ladezustand von 50 % – 80 % ist optimal, den Sie über die App ablesen können.

Lagern Sie die Dry Bib Shorts mit dem AEROBAG-Plugin-System an einem trockenen Ort, außerhalb der Reichweite von Kindern, bei 15 °C – 20 °C, geschützt vor UV-Licht und fern von korrosiven oder aggressiven Stoffen.

Das Mitführen des AEROBAG-Plugin-Systems im Flugzeug ist gemäß IATA (International Air Transport Association) zulässig, vorbehaltlich der Anmeldung bei der jeweiligen Fluggesellschaft.

### **Lebensdauer und Entsorgung**

Die Lebensdauer des AEROBAG-Stecksystems hängt weitgehend von der Nutzungsintensität ab.

Wir empfehlen generell, das AEROBAG-Stecksystem einmal jährlich vom Hersteller warten zu lassen. Bitte wenden Sie sich auch an den Hersteller, um das System zu entsorgen und zurückzusenden.

# 10 Haftung

Das AEROBAG-Stecksystem ist so konzipiert, dass es den enormen Kräften standhält, die bei Stürzen auftreten können, und umfasst Systeme der Minerva-AS GmbH, die speziell für diesen Zweck entwickelt, geprüft und zertifiziert wurden.

Die Gewährleistung und Haftung für die ordnungsgemäße Funktion des AEROBAG-Plugin-Systems gegenüber dem Käufer ist ausgeschlossen, insbesondere bei unsachgemäßer Handhabung, Reparaturversuchen oder dem Austausch von Teilen durch nicht autorisierte Personen sowie beim Betrieb oder Anschluss an nicht von AEROBAG zugelassene Komponenten von Drittanbietern. Dies gilt insbesondere auch für nicht registrierte Systeme.

## **Unzulässige Änderungen und unsachgemäße Verwendung**

Die Haftung ist ausgeschlossen, wenn die Installation, Wartung, Inspektion oder Reparatur von unbefugten oder unqualifizierten Personen durchgeführt wird. Dies umfasst jegliche Versuche, das System zu verändern, zu manipulieren, zu zerlegen oder umzubauen, sowie die Verwendung von nicht zugelassenen Ersatzteilen oder Zubehör.

Gleiches gilt, wenn das System in Kombination mit Komponenten von Drittanbietern betrieben wird, die nicht ausdrücklich von AEROBAG zugelassen wurden, oder wenn das System außerhalb der in diesem Handbuch definierten Spezifikationen verwendet wird.

# 10 Haftung

**Einhaltung der Anweisungen und sicherer Betrieb** – AEROBAG übernimmt keine Haftung, wenn die in diesem Handbuch enthaltenen Anweisungen und Sicherheitshinweise nicht befolgt werden oder wenn das System nach sichtbaren Beschädigungen, Fehlfunktionen, Stößen oder einer früheren Auslösung weiterverwendet wird. Der Betrieb nicht registrierter Systeme ist ebenfalls von jeglicher Gewährleistung oder Haftung ausgeschlossen.

Der Nutzer und der Betreiber tragen die volle Verantwortung dafür, dass das System jederzeit korrekt und sicher verwendet wird. Dies umfasst die Einhaltung aller Sicherheitsanweisungen, die Durchführung regelmäßiger Inspektionen und Wartungsarbeiten, die Gewährleistung ordnungsgemäßer Lager- und Transportbedingungen sowie die sofortige Außerbetriebnahme des Systems, wenn ein Defekt oder Schaden vermutet oder festgestellt wird.

## **Haftungsbeschränkung**

Soweit dies nach geltendem Recht zulässig ist, haftet AEROBAG nicht für indirekte, zufällige, Folge- oder besondere Schäden, die sich aus der Nutzung oder der Unmöglichkeit der Nutzung des Systems ergeben. Dies umfasst unter anderem Geschäftsausfälle, Betriebsunterbrechungen, entgangenen Gewinn, Datenverlust, Ansprüche Dritter sowie daraus resultierende Sach- oder Personenschäden, die durch unsachgemäßen Gebrauch verursacht wurden.

Du bist nun Teil einer wachsenden Gemeinschaft,  
die mit AEROBAG unterwegs ist.  
Vielen Dank für dein Vertrauen.

Wir hoffen, dass du uns nie brauchen wirst.  
Aber falls doch, sind wir für dich da.

**AEROBAG** Fahre sicher.

AEROBAG HQ  
Slachthuisstraat 96,  
2300 Turnhout  
[info@aerobag.eu](mailto:info@aerobag.eu)

Enjoy your ride  
**AEROBAG**